

祝

## 県道鳥栖朝倉線

国道3号と県道久留米小郡線を結ぶ

小郡鳥栖南スマートICアクセス道路

開通



九州自動車道を跨ぎ、鳥栖市と福岡県小郡市を結ぶ県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)が、2024年3月17日午後4時に開通を迎えた。当日は雨の中、関係者や来賓など約100人が参列し、開通記念セレモニーが盛大に執り行われた。

セレモニーには、山口祥義佐賀県知事、服部誠太郎福岡県知事、向門慶人鳥栖市長、加地良光小郡市長らが主催者として参列、また来賓として古賀誠元自民党幹事長、大場芳博佐賀県議会議長、香原勝司福岡県議会議長、井上忠敏福岡県議会議員らが招かれ開通を祝った。

主催者 あいさつ

佐賀県土整備部長  
横尾 秀憲氏

本県の道路行政の推進につぎましては、日頃から格別の御理解と御協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

このたび、佐賀県と福岡県の両県で平成30年から整備を進めてきた県道鳥栖朝倉線の1.6km(佐賀県1.0km、福岡県0.6km)が令和6年3月17日に開通しました。

この県道鳥栖朝倉線は、現在NEXCO西日本で整備されている小郡鳥栖南スマートインターチェンジへのアクセス道路として、鳥栖市の国道3号から九州自動車道を橋梁で跨ぎ、小郡市の県道久留米小郡線へつながる道路となっています。

佐賀県と鳥栖市は、整備中である小郡鳥栖南スマートICの周辺を対象エリアとして、その立地特性を戦略的に活用する「サザン鳥栖連携プロジェクト」に取り組んでおり、今回開通した県道の北側約34ヘクタールの土地を「サザン鳥栖クロスパーク」として、官民連携により大型産業団地を開発する計画です。

この道路の開通により、更に沿線地域における人・モノの交流が促進され、鳥栖市のみならず県東部地域の産業や観光の振興、

現道の交通混雑の緩和、災害発生時の救急・救援物資の輸送機能の強化、医療施設への救急搬送時間の短縮など、暮らしの向上に寄与することを期待しています。

また、今回開通した区間には、九州自動車道と秋光川を跨ぐ大規模な鳥栖基里大橋(L1136m)があります。この橋桁の架設にあたっては、高速道路を全面通行止めにしての施工が必要であったことから、通行止めによる高速道路利用者への影響を最小限にするため、佐賀県で初となる「多軸式特殊台車」による一括架設を一夜で行いました。工事にあたっては、施工性や安全性の向上のための様々な工夫を行いながら進めてきたところです。

今回、無事に開通を迎えるにあたり、地域の皆様の御理解と御協力、建設関係企業の皆様の御尽力に改めてお礼申し上げます。

今後も新たな社会情勢の変化をとらえ、効率的かつ効果的に幹線道路などの社会資本の整備を着実に進め、佐賀県全体の飛躍につなげるとともに、県民の安全・安心で快適な暮らしの実現に向けて、しっかりと取り組んでまいります。

鳥栖市長  
向門 慶人氏

鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートインターチェンジアクセス道路)の開通にあたり、ご挨拶申し上げます。

鳥栖朝倉線は、現在建設中である九州自動車道の小郡鳥栖南スマートインターチェンジへのアクセス機能を有し、鳥栖市と小郡市をつなぐ道路として佐賀県と福岡県によって整備された道路です。

事業の推進にあたりまして、大切な用地をご提供くださいました方々、地元のみならずご理解、ご協力に對しまして深く感謝申し上げますとともに、開通に至るまでご尽力いただきました関係機関のみならず、厚くお礼申し上げます。

この道路の開通により、生活圏はさらに広がり、広域観光や地域間交流の活性化などが見込まれます。また、これまで九州の交通の要衝として発展を続けてきた鳥栖市にとって、交通基盤の一層の充実により物流の効率化が図られることで、新たな企業誘致、雇用創出など地域産業の飛躍、そこからつながる定住人口増加など、将来にわたってもたらされる効

果はとて大きいものと考えております。さらに、小郡鳥栖南スマートインターチェンジが開通されれば、鳥栖インターチェンジとの利用者の分散化が予想され、既存道路の渋滞緩和や地域住民の生活の利便性向上に大きく寄与するものと期待しております。

現在、鳥栖市では産業立地に供する大規模な用地がなく、移転や進出を希望する事業者ニーズにこたえられていない状況であることが課題の1つとなっています。そのため、小郡鳥栖南スマートインターチェンジ周辺を対象に、立地特性を戦略的に活用して取り組む「佐賀県・鳥栖市サザン鳥栖連携プロジェクト」を佐賀県とともに取り組んでおり、約34ヘクタールの区域を新たな産業用地として開発する計画を、民間活力を活用しながらスピード感をもって進めているところです。

今後も佐賀県東部地区のますますの発展のために、しっかりと取り組んでいきたいと考えておりますので、今まで以上のご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)の開通を心よりお祝い申し上げます。

(五十音順)

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南SICアクセス道路)

●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事【道路改良工/掘削工】



株式会社 大島組

代表取締役 大島 弘三

佐賀県鳥栖市養父町38 Tel.0942-83-2655 Fax.0942-85-3733

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南SICアクセス道路)

●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事【道路改良工/橋梁下部工/舗装工】



株式会社 栗山建設

代表取締役 栗山 清規

佐賀県鳥栖市立石町2066-2 Tel.0942-83-1678 Fax.0942-82-2504

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南SICアクセス道路)

●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(橋梁上部工)



コーアツ工業株式会社 佐賀営業所

所長 轟木 詳千

佐賀県佐賀市鍋島2-4-24 綾団地2号 Tel.0952-32-4013 Fax.0952-32-4016

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南SICアクセス道路)

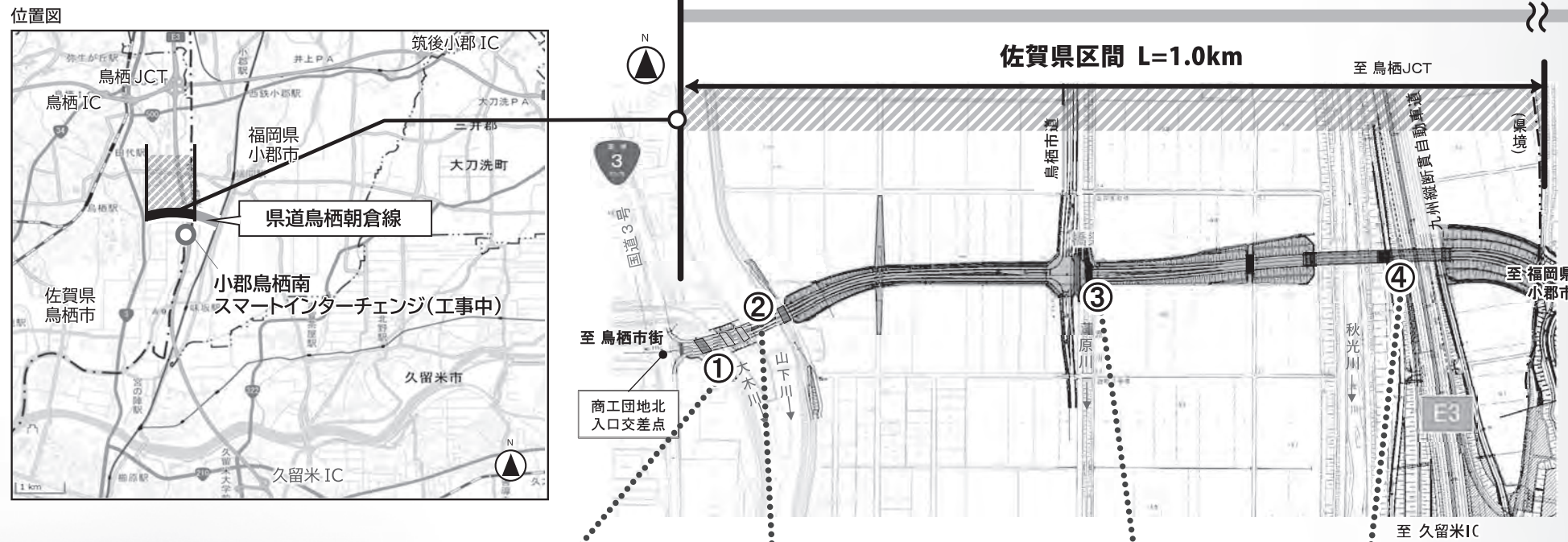
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(道路改良工)



株式会社 篠原建設

代表取締役 篠原 隆行

佐賀県鳥栖市蔵上町587-1 Tel.0942-83-3723 Fax.0942-82-8045



① 溝狭間橋



橋長●29.50m 支間長●28.10m 桁長●29.40m

② 小柳橋



橋長●44.00m 支間長●42.60m 桁長●43.80m

③ 蓮原橋



橋長●13.50m 支間長●12.94m 桁長●13.44m

④ 鳥栖基里大橋



橋長●136.00m 支間長●64.40m・68.40m 桁長●134.50m

国道3号と県道久留米小郡線を結ぶ

# 県道鳥栖朝倉線

鳥栖市酒井西町～福岡県小郡市福童

## 小郡鳥栖南スマートICアクセス道路

県道鳥栖朝倉線は、国道3号と県道久留米小郡線を結び、九州自動車道の小郡鳥栖南スマートICへのアクセス機能を有する総延長1.6km、道路幅員約13.0mの幹線道路だ。2019年に事業に着手、完成まで約5年を要した。

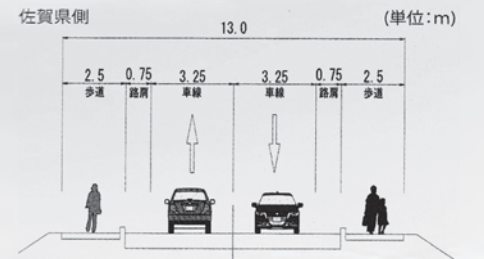
事業主体は佐賀県および福岡県で、総延長1.6kmのうち、佐賀県が鳥栖市酒井東町から1.0km区間を、福岡県が小郡市福童から0.6km区間の整備を行っている。

佐賀県区間には、主な構造物として4つの橋梁が存在する。特に九州自動車道を跨ぐ最も巨大な鳥栖基里大橋(L=136m)の施工時には、大規模な夜間架設を行った。

鳥栖朝倉線の開通により今後、物流の高速化や効率化、交通渋滞の緩和、災害時の救援物資の輸送ルート確保のほか、沿線への企業誘致が進むことによる地域の活性化など様々な効果が期待されている。接続先のスマートICも24年6月頃に開通予定だ。

【佐賀県区間】事業概要

- 全体事業費 ● 61億円(当初36億円)
- 工期 ● 2019年度～2023年度
- 全体延長 ● 1.0km
- 計画幅員 ● 13.0m
- 事業内容 ● 改良工L=1.0km  
地盤改良工L=500m  
橋梁工4橋  
舗装工L=1.0km  
測試一式、用地補償一式



### 県内初！重量420t多軸式特殊台車を用いた夜間一括架設



九州自動車道を跨ぐ橋長136mの鳥栖基里大橋は、長さ72.6m、鋼重約420tにも及ぶ橋桁の設置の際に、県内初となる多軸式特殊台車による一括架設工法がとられた。2022年12月6日午後9時頃から作業を開始、翌7日の朝方にかけて、ジャッキアップされた橋桁を、架設

位置まで多軸式特殊車両6台がかりで運び、橋脚に固定した。作業はじっくりと時間をかけて行われ、橋桁は約100%の距離を移動し橋脚に固定された。橋桁の重量や高速道路内への設置が困難であることからクレーンではなく、多軸式特殊車両を選択したという。

### プレイベント

2023年11月26日に開通に先立ち、橋名板お披露目・橋面お絵描きイベントが開催された。イベントには山口祥義佐賀県知事や向門慶人鳥栖市長、橋名板揮毫者、市内小学生らが参加し、同路線にかかる4橋の橋名板をお披露目した。「多軸式特殊台車」を使用し、九州自動車道を跨いで架けられた最も大きな橋は「鳥栖基里大橋」と命名された。市内小学生約40人が参加、知事と市長も一緒に各々が自由な絵と将来の夢を橋面に書き込んだ。



### 開通記念セレモニー

開通記念セレモニーには多くの地元住民も参加した。セレモニーでは鳥栖市指定の重要無形文化財である曾根崎の獅子舞も披露された。また地域の声として、これからの未来を担う若い世代が登場し、開通の喜びや将来への展望を話した。



## 県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)の開通を心よりお祝い申し上げます

(五十音順)

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事【道路改良工/橋梁下部工/橋梁上部工】

**松尾建設株式会社**  
代表取締役社長 松尾 哲吾 常務執行役員佐賀支店長 山崎 茂広  
佐賀県佐賀市多布施1-4-27 TEL.0952-24-1181 FAX.0952-23-4211

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(道路照明工)

**株式会社 宮園電互**  
代表取締役 山下 浩司  
佐賀県鹿島市高津原41-3 Tel.0954-63-3151 Fax.0954-63-3150

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(道路照明工)

**株式会社 昭和電設工業**  
代表取締役 中村 琢哉  
佐賀県三養基郡みやき町原古賀6676-5 Tel.0942-94-3777 Fax.0942-94-4925

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(借地復旧)

**株式会社 高取造園土木**  
代表取締役 高取 陪生  
佐賀県鳥栖市立石町117 Tel.0942-82-7655 Fax.0942-82-7656



県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(道路改良工)

**牟田建設株式会社**  
代表取締役 牟田 正明  
佐賀県神埼郡吉野ヶ里町大曲1756 Tel.0952-52-2355 Fax.0952-52-0400

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(鋼橋上部工)【名村・MMB JV (代表構成員)】

**株式会社 名村造船所 佐賀営業所**  
所長 草野 慶介  
佐賀県佐賀市鍋島3-3-20鍋島エント3F Tel.0952-34-4228 Fax.0952-34-4266

県道鳥栖朝倉線(小郡鳥栖南スマートICアクセス道路)  
●鳥栖朝倉線(味坂SIC(仮称)工区)道路改良工事(道路改良工)

**株式会社 原組**  
代表取締役 原 直嗣  
佐賀県三養基郡みやき町西島2683-1 Tel.0942-96-2121 Fax.0942-96-2120