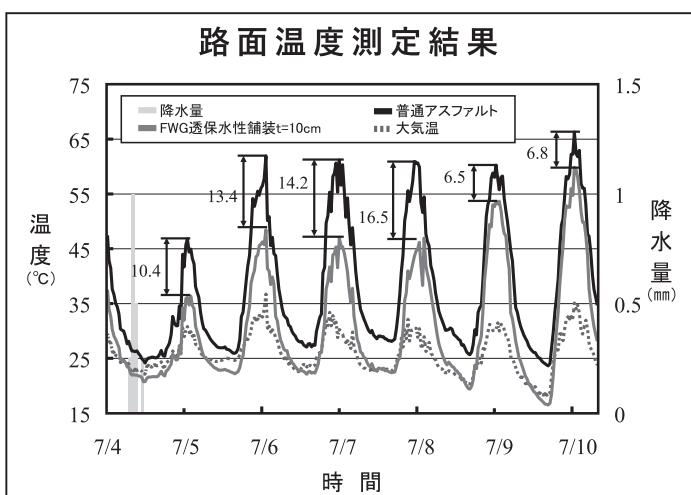


# 土木とさかな

## 多目的環境材料『ミラクルソル』が 他分野をつなぐ

2019年11月8日 公益社団法人 発明協会 九州地方発明表彰 佐賀県発明協会 会長賞  
2020年3月13日 公益財団法人 日本発明振興協会 発明大賞 考案功労賞



近年、地球規模での環境問題が取り上げられ、なかでも地球温暖化現象は大きな課題としてクローズアップされている。特に都市部での酷暑は、建築物の高層化や、エネルギーの大量消費に伴う排熱量の増加によって、舗装部が高温になるのが原因の一つと考えられている。また、海水温度の上昇に伴い回遊魚の種類によつてはこれまでの漁場への影響が懸念される。この背景の有効手段となるのが、多目的環境材料「ミラクルソル」である。ミラクルソルとは、廃ガラスを再資源化した工業製品で、製造条件の調整により、連続・独立2種類の間隙構造を製造することが出来る。

今回、連続間隙構造のミラクルソルを使った、路面温度を低下させる暑さ対策と、海水魚の安定的な陸上養殖に必要な水質浄化用サンゴの代替え商品を紹介する。

### FWG・透保水性舗装 工法の概要

路面表面には、透保水性インターロッキングと、空隙率15%以上の透水性アスファルトの2工種から選定することができます。

歩道部やパークイングエリアに透保水性舗装を実施することで、降雨や打ち水により、インターロッキン グ層に保水された水分が蒸れたり、アスファルトの2工種から選定することができます。

FWG透保水性舗装工法の工程は、舗装表層が空隙率15・3%の透水性アスファルトで、空隙が大きく

た特性を持つ。

FWG透保水性舗装工法の工程は、舗装表層が空隙率15・3%の透水性アス

### FWG・透保水性舗装 工法の応用

既設アスファルト上に施工可能な、応用方法を考案している。既存のFWG・

透保水性舗装工法は、通常

の道路施工と同様に路床ま

で掘削を行なっているが、

応用方法では、既設アス

ファルト・コンクリートに、

既設アスファルト上に施

工する事で、廃棄物を出さ

ずに、工期短縮・コスト低

減が可能。温暖化や、ヒー

トライランド現象を抑制す

る工法である。

既設アスファルト上に施

工する事で、廃棄物を出さ

ずに、工期短縮・コスト低